随机及移动荷载激励下弹性梁分岔与混沌*

李海涛1 秦卫阳1节 田瑞兰2

(1. 西北工业大学工程力学系, 西安 710072) (2. 石家庄铁道大学数理系, 石家庄 050043)

摘要 移动荷载通过简支梁时,粗糙的梁表面会使移动荷载转变为随机激励.本文考虑梁的几何非线性因素,基于随机 Melnikov 理论确定了系统在均方意义下发生异宿分岔以及混沌的边界条件.利用数值随机 Runge-Kutta 方法对随机激励和周期激励共同作用下的系统响应进行了仿真计算,最大 Lyapunov 指数等数 值结果描述了动力学行为变化过程.结果表明当荷载的速度一定时,梁跨中的非线性动力学行为受到质量 和随机激励的共同影响,表面平整度较差的梁会增加混沌产生的可能性.

关键词 表面平整度, 移动荷载, 随机 Melnikov 过程, 混沌

DOI: 10.6052/1672-6553-2015-010

引言

移动荷载是车辆荷载和重物荷载的简化模型, 可以广泛应用到"车-桥"系统和"龙门吊"起重机等系 统的研究当中.近年来在移动荷载领域的研究已经取 得了长足的发展,Fryba^[1]专著中描述了许多简单移 动荷载模型,如移动常量力,移动质量以及移动弹簧 质量模型. Stancioiu^[2]等综合有限单元法和振型叠加 法研究了若干个移动荷载通过梁桥时的跳跃现象.

移动荷载问题的解决通常基于线性振动理论, 而对于结构的非线性动力学行为的研究尚不多见. 随着桥梁的大跨化发展,大变形效应等因素导致结 构的非线性问题越来越突出^[3].Yanmei^[4]将移动荷 载作用下的 Euler-bernouli 梁描述成一个类 Duffing 系统,通过多尺度法分析了参激共振.肖勇刚^[5]考 虑梁的几何非线性因素,建立移动荷载模型的振动 方程,探讨了荷载质量、速度、桥梁阻尼和跨径等参 数对车-桥耦合系统响应的影响.郭树起^[6]采用改进 的 WKB 方法求得了移动荷载作用下的梁桥跨中响 应,结果表明该方法提高了传统方法精度.Tian^[7] 等将移动荷载模型简化为一类几何非线性弹簧振 子,研究了系统长时间的混沌动力学行为.Yang^[8] 等建立了考虑轴向受力的移动荷载模型,利用最简 规范形讨论了系统的余维2分岔. 随机 Melnikov 理论是将 Melnikov 过程和均方 准则相结合的方法分析随机动力系统的混沌运 动^[9-12]. Lin 和 Yim^[9]利用随机 Melnikov 方法研究 了谐和激励和白噪声作用下的 Duffing 系统,发现 噪声可以扩大混沌域. 刘雯彦等^[10-12]利用随机 Melnikov 方法分别研究了有界噪声和谐和激励共 同作用下 Duffing 系统、Duffing-rayleigh 系统混沌运 动,通过最大 Lyapunov 指数,安全盆等指标说明 混沌运动临界值随噪声强度的增大而增大. Yang 等将随机 Melnikov 方法应用到车辆、船舶等工程领 域的随机混沌分析中^[13-14].

目前移动荷载的相关研究一般较少考虑弹性梁 表面随机因素影响.为了能够定性分析移动荷载通过 弹性梁时,粗糙表面对梁跨中响应的影响.考虑了弹 性梁的非线性因素以及不同等级表面平整度引起的 随机冲击力,建立简支梁在随机激励和连续移动荷载 作用下的非线性动力学方程.其次根据随机 Melnikov 方法得到混沌发生的阈值.最后应用随机 Runge-Kutta 法对动力学方程求解,通过最大 Lyapunov 指数和 Poincaré 截面和说明了荷载质量和不同等级表面平整 度对系统的影响,得到与理论分析一致的结果.

1 模型建立

如图1:质量为 M 移动荷载匀速从表面不平整

²⁰¹⁴⁻¹¹⁻²² 收到第1稿,2014-12-09 收到修改稿.

^{*}国家自然科学基金资助项目(11272257,11172234)

[†] 通讯作者 E-mail: ginweiyang@ aliyun.com

2015 年第 13 卷

的简支弹性梁上通过,梁的长为L,荷载的速度为 v,梁的动力学控制方程为^[15]:

$$EI\frac{\partial^4 u}{\partial x^4} + \rho A \frac{\partial^2 u}{\partial t^2} - \frac{3}{2}EI\frac{\partial^2}{\partial x^2}(2\frac{\partial^2 u}{\partial x^2}) + (c_1 + c_2u^2)\frac{\partial u}{\partial t} = (Mg + M\frac{\partial^2 u}{\partial t^2} + \xi(t))\delta(x - vt)$$
(1)

其中 EI, u(x,t) 分别是梁的抗弯刚度和位移函数, γ 为桥梁的体密度, A 为横截面积, c_1 , c_2 分别为线 性、非线性阻尼系数, δ 为单位脉冲函数, $\xi(t)$ 为 梁表面不平整度对荷载的随机位移扰动.



图1 移动荷载系统模型

Fig. 1 Schematic of moving load system

一般而言,简支梁的低阶模态对响应的贡献 较大.因此为了方便研究移动荷载模型,可将振型 假设成一阶模态为:

$$u = p(t)\sin\frac{\pi x}{L} \tag{2}$$

其中 p(t) 为模态的幅值. 根据 Galerkin 法, 将式(2)代入到(1)中,等式两边乘以 sin $\frac{\pi x}{L}$,并 且在 [0,L] 积分得:

$$\ddot{p} + \frac{EI}{\rho A} \left({}^{\flat}4p - \frac{3\pi^{6}EI}{8\rho AL^{6}}p^{3} + \left(\frac{c_{1}}{\rho A} + \frac{c_{2}}{\rho A}p^{2}\right)\dot{p} = \frac{2}{\rho AL} \left(Mg + Mp\sin\frac{\pi vt}{L} + \xi(\tau)\right)\sin\frac{\pi vt}{L},$$

$$(0 \le t \le \frac{L}{v}).$$
(3)

引入无量纲参数

$$\omega_1^2 = \frac{EI\pi^4}{L^4\rho A}, \ \gamma_1 = \frac{c_1}{\rho A \omega_1}, \ \gamma_2 = \frac{c_2}{\rho A \omega_1},$$
$$\beta = \frac{3EI\pi^6}{8\rho A L^6 \omega_1^2}, \tau \longrightarrow \frac{t}{\omega_1}, \ \omega = \frac{\pi v}{L\omega_1}, \mu = \frac{2M}{L\rho A},$$
$$f = \frac{2Mg}{L\rho A \omega_1^2}, \sigma = \frac{2}{L\rho A \omega_1^2}.$$

(3) 式可以写成:

$$p'' + p - \beta p^{3} + (\gamma_{1} + \gamma_{2}p^{2})p' = (f + \sigma\xi(\tau))\sin\omega\tau + p\mu\sin^{2}\omega\tau \qquad (4)$$

当多个荷载连续通过梁时,可以用 $u = \sin\frac{\pi vt}{I}$ 表示系统所受到的连续性激励^[7-8],从

而有:

$$p'' + p - \beta p^{3} + (\gamma_{1} + \gamma_{2}p^{2})p' =$$

(f + \sigma\xi(\tau)) | sin\omega \tau | + p''\mu sin^{2}\omega \tau (5)
方程(5) 写成状态方程:

$$\begin{cases} p' = q \\ q' = -p + \beta p^{3} - (\gamma_{1} + \gamma_{2}p^{2})q + \\ (f + \sigma\xi(\tau)) |\sin\omega\tau| + \mu p'' \sin^{2}\omega\tau \end{cases}$$
(6)

2 随机 Melnikov 过程

引进尺度变换 $\gamma_1 \rightarrow \epsilon \gamma_1, \gamma_2 \rightarrow \epsilon \gamma_2, \mu \rightarrow \epsilon \mu, \sigma$ $\rightarrow \epsilon \sigma, f \rightarrow \epsilon f, (6)$ 式可写成具有扰动项的 Hamilton 系统:

$$\begin{cases} p' = \frac{\partial H}{\partial q}, \\ q' = -\frac{\partial H}{\partial p} + \varepsilon g_1. \end{cases}$$
(7)

 $\underbrace{\sharp \oplus H(p,q) = \frac{1}{2}(p^2 + q^2) - \frac{\beta p^4}{4}, g_1 = -\gamma_1 q - \gamma_2 p^2 q + (f + \sigma \xi(\tau)) |\sin \omega \tau| + \mu p'' \sin^2 \omega \tau. }$

如图 2 所示,系统(7)的未受扰动 Hamilton 系 统存在三个平衡点,其中两个鞍点($\pm \sqrt{\frac{1}{\beta}}$,0)和 一个中心(0,0).

通过积分可以求得连接鞍点的异宿轨道:

$$\begin{cases} p_{\pm}(\tau) = \pm \sqrt{\frac{1}{\beta}} \tanh(\frac{\sqrt{2}}{2}\tau), \\ q_{\pm}(\tau) = \pm \frac{1}{\sqrt{2\beta}} \operatorname{sech}^{2}(\frac{\sqrt{2}}{2}\tau). \end{cases}$$

$$(8)$$





判断系统出现混沌的 Melnikov 函数可以表示成:

$$M(\tau_0) = \int_{-\infty}^{\infty} f(p_{\pm}(\tau)) \Lambda g(p_{\pm}(\tau), \tau + \tau_0) dt$$
(9)

其中:

$$f(p_{\pm}(\tau)) = \begin{pmatrix} q \\ -p + \beta p^{3} \end{pmatrix}, g(p_{\pm}(\tau), \tau + \tau_{0}) = \\ \begin{pmatrix} 0 \\ -\gamma_{1}q - \gamma_{2}p^{2}q + (f + \eta_{0}) \\ \sigma\xi(t) \end{pmatrix} |\sin\omega(\tau + \tau_{0})| + \mu p'' \sin^{2}\omega\tau \end{pmatrix}$$

$$int the equation of the equation of$$

其中:

$$\begin{split} I_{1} &= \int_{-\infty}^{\infty} (-\gamma_{1}q_{\pm}(\tau) - \gamma_{2}p_{\pm}(\tau)^{2}q_{\pm}(\tau) + \\ & \cdot \\ & \mu q_{\pm}(\tau) sin^{2} \omega(\tau + \tau_{0})) q_{\pm}(\tau) d\tau = \\ & - \frac{2\sqrt{2}}{3\beta} \gamma_{1} - \frac{2\sqrt{2}\gamma_{2}}{15\beta^{2}} - \\ & \frac{2\pi\mu\omega^{2}(1 + 2\omega^{2}) csch(\sqrt{2}\pi\omega) sin(2\omega\tau_{0})}{3\beta} \\ I_{2} &= \int_{-\infty}^{\infty} q_{\pm}(\tau) |sin\omega(\tau + \tau_{0})| d\tau \\ I_{3} &= \int_{-\infty}^{\infty} q_{\pm}(\tau) \sigma \xi(\tau) |sin\omega(\tau + \tau_{0})| d\tau \\ & \forall (10) \end{tabular}$$

则有

$$I_{2} = \int_{-\infty}^{\infty} q_{\pm}(\tau) \left(\frac{2}{\pi} - \frac{4\cos(2\omega(\tau + \tau_{0}))}{3\pi}\right) d\tau = \frac{4}{3\pi} \sqrt{\frac{1}{\beta}} (3 - 2\sqrt{2\pi}\omega \operatorname{csch}(\sqrt{2\pi}\omega) \cos(2\omega\tau_{0})).$$
(11)

由于 *I*₃是均值为 0 的随机函数,因此均值意 义的随机 Melnikov 过程等价于系统只受到确定性 激励的情形.为了研究随机激励对系统的影响,需 要将随机 Melnikov 过程和均方准则相结合^[9-11]. *I*₃的均方形式可以写成:

$$< I_{3} > = E\left[\left(\int_{-\infty}^{\infty} q_{\pm}(\tau)\sigma\xi(\tau) \mid \sin\omega(\tau+\tau_{0}) \mid d\tau\right)2\right] = \int_{-\infty}^{\infty} \int_{-\infty}^{\infty} q_{\pm}(\tau)\sigma\xi(\tau) \mid \sin\omega(\tau+\tau_{0}) \mid \times q_{\pm}(s)\sigma\xi(s) \mid \sin\omega(s+\tau_{0}) \mid d\tau ds = \int_{-\infty}^{\infty} \sigma^{2}q_{\pm}(s)^{2} \mid \sin\omega(s+\tau_{0}) \mid^{2}\Phi_{0}ds = \sigma^{2} \frac{\left(\sqrt{2} + 2\pi(1+\omega^{2})\operatorname{csch}(\sqrt{2}\omega\pi)\cos(2\omega\tau_{0})\right)}{3\beta}\Phi_{0}$$
(12)

其中 Φ_0 为不平整桥面的功率谱密度,可以看出要 使 Melnikov 函数在均方意义下存在简单零点即 $\langle M(\tau_0) \rangle = 0$ 成立,当且仅当

$$\langle I_1 \rangle = f^2 \langle I_2 \rangle + \langle I_3 \rangle \tag{13}$$

等式(13)成立是发生随机混沌的必要条件, 但并不是发生随机混沌的充分条件.下面将给出 最大 Lyapunov 指数和 Poincaré 截面来判断系统是 否出现混沌运动.

3 数值模拟

梁表面的不平整性引起的随机激励是一个近 似各态历经的平稳随机过程,时域模型可以写 成^[16]

$$\xi'(\tau) + \alpha v \xi(\tau) = \eta(\tau) \tag{14}$$

式中 $\xi(\tau)$ 为表面不平整输出, v 为荷载的速度, $\eta(\tau)$ 为 Gauss 白噪声,其协方差满足 $E(\eta(\tau + \tau_0)\eta(\tau)) = 2\lambda^2 \alpha v \delta(\tau_0) \cdot \alpha \pi \lambda$ 为和表面平整度 等级有关的常数(具体见表 2), τ_0 为时移, Ω 为行 程圆频率.





Fig. 3 Chaos criteria



Fig. 4 Argest Lyapunov exponent versus load mass

图 3 为公式 (13)取表 1、表 2 中的基本参数得 到关于 w, f 的 Melnikov 混沌阈值曲线. 当系统 (6)的相关参数满足等式(13)时,随机 Melnikov 函数就有可能存在均方情形下的简单零点 τ₀,即 可能产生 Smale 马蹄映射意义下混沌. 可以看出随 着弹性梁表面平整度等级的降低,关于激励幅值 f 产生混沌的临界值减小了. 因此,在弹性梁表面平 整等级较差的情形下,需要相应控制荷载的质量、 速度才能有效抑制系统的混沌响应.

最大 Lyapunov 指数以及 Poincaré 截面是判断 非线性动力学行为的可靠定量方法,反应了相空 间的运动轨迹由于初值敏感性呈现指数收敛或发 散.系统的 Lyapunov 指数为正,说明系统存在混 沌运动,这个结论对于确定性动力系统和随机动 力系统都适用.通过方程(14),以及表1、表2中 的参数得到了随机激励时域形式.固定其它参数, 只改变参数 M,利用四阶定步长 Runge-Kutta 法可 以得到随 M 变化的 Lyapunov 指数谱.当最大 Lyapunov 指数由负为正的时候,对应的 M 值即是发

生混沌运动的门槛值. 图 4 所示为不同平整度条件下,关于 M 的最大 Lyapunov 指数图. 可以看出随着表面平整度级别降低,随机运动最终导致混沌发生的门槛值提前,混沌发生的参数区域增大.

表1 系统(3)原参数

Table 1 Original parameter of system (3)

Original parameter	Value	Original parameter	Value
E(Pa)	4×10^{10}	$A(m^2)$	0.5
$I(m^4)$	8. 203 $\times10^{-8}$	C ₁ (N. s/m)	897. 536
L(m)	1. 9238	C ₂ (N. s/m)	53. 89
$r(kg/m^3)$	5. 5×10^3	v(m/s)	0. 22

表 2 梁表面平整度等级与功率谱参数 α , λ 值^[16]

Table 2 Road roughness and values of power

spectral density parameter α , λ [16]

Road roughness (Ω = 0.1)	$\alpha (m^{-1})$	λ (mm)
А	0. 111	37.7
В	0. 111	75.4
С	0. 111	150. 8
D	0. 111	301. 6

图 5 M = 74kg 时不同等级表面平整度的相图和庞加莱截面图. (a) A 级表面; (b) B 级表面; (c) C 级表面; (d) D 级表面.

Fig. 5 Phase diagrams and Poincaré sections under different roughness for M = 74kg. (a)A-roughness;(b)B-roughness;(c)C-roughness;(d)D-roughness.

图 6 M = 77.5kg 时不同等级表面平整度的相图和庞加莱截面图.(a) A 级表面;(b) B 级表面;(c) C 级表面;(d) D 级表面. Fig. 6 Phase diagrams and Poincaré sections under different roughness for M = 77.5kg. (a)A-roughness;(b)B-roughness;(c)C- roughness;(d) D-roughness.

图 7 M = 78.3kg 时不同等级表面平整度的相图和庞加莱截面图. (a) A 级表面; (b) B 级表面; (c) C 级表面; (d) D 级表面. Fig. 7 Phase diagrams and Poincaré sections under different roughness for M = 78.3kg. (a)A-roughness;(b)B- roughness;(c) C- roughness;(d) D-roughness. 为了进一步验证上述结论的正确性,图 5-图 7 给出了 M = 74kg、M = 77.5kg、M = 78.3kg 时系 统关于不同等级表面的相平面图和 Poincaré 截面 图.在图 5(a)-图 5(d)中可以看出 Poincaré 截面 为随机的一团点,此时可以判定系统在不同等级 表面的激励下保持随机周期-1运动状态.

从图 6(a) - 图 6(b) 看出 Poincaré 截面为随 机的两团点,此时系统运动可以判定为随机周期 -2运动,而图 6(c) - 图 6(d)中的周期运动呈现 出模糊的发散状态,表明表面平整度等级的降低 增加了外在随机激励强度,非线性系统的内在的随 机响应被激发出来.

在图 7 中,由于荷载质量 M 已经达到发生混 沌运动的临界值, Poincaré 截面充满相空间的某一 部分,并且呈现出自相似结构,可以判定此时系统 发生混沌运动.

4 结论

分析了随机激励下移动荷载模型,通过随机 Melnikov理论得到了随机混沌产生的参数范围,基 于不同表面平整度得到了不同等级的随机激励并 且数值计算简支梁跨中非线性随机响应。得到以 下结论:

(1)随机 Melnikov 方法得到的关系式表明,随着表面平整度等级的降低,产生混沌的临界激励幅值减小,导致混沌域的参数空间增大.

(2)数值模拟发现系统发生混沌运动的门槛 值随着表面平整度的降低而减小,表明表面不平 整的弹性梁增加了混沌运动的可能性.这与(1)所 得到的理论解释相一致.

(3)在给定的参数下,系统存在混沌发生的可 能性.在相同平整度等级的条件下,荷载的质量小 于临界值时系统呈现随机运动,当质量超过临界 值时出现混沌运动.

老 文 献

- Fryba L. Vibration of solids and structures under moving loads. London: Telford, 1999:87
- 2 Stancioiu D, Ouyang H, Mottershead J E. Vibration of a beam excited by a moving oscillator considering separation and reattachment. *Journal of Sound and Vibration*, 2008,

310(4): 1128~1140

- 3 Nayfeh A H, Mook D T. Nonlinear oscillations. New York: John Wiley & Sons, 1979
- 4 Yanmeni W A N, Tchoukuegno R, Woafo P. Nonlinear dynamics of an elastic beam under moving loads. *Journal of Sound and Vibration*, 2004, 273(4): 1101 ~ 1108
- 5 肖勇刚,朱素红. 车桥耦合系统的非线性动力分析. 振动 与冲击,2007,26(8):104~108 (Xiao Y G, Zhu S H. Nonlinear dynamic analysis of vehicle-bridge coupled interaction system. *Journal of Vibration and Shock*, 2007, 26 (8): 104~108 (in Chinese))
- 6 郭树起,孔艳平,杨绍普. 简支梁移动质量响应分析. 动 力学与控制学报,2014,12(1):56~61 (Guo SQ, Kong YP, Yang SP. Analysis of the dynamic response of a simple supported beam under moving mass. *Journal of Dynamics and Control*, 2014, 12(1):56~61 (in Chinese))
- 7 Tian R L, Yang X W, Cao Q J. The study on the mid-span deflection of a beam bridge under moving loads based on SD oscillator. *International Journal of Bifurcation and Cha*os, 2012, 22(5): 1250108
- 8 Yang X W, Tian R L, Li H T. Codimension-two bifurcation of axial loaded beam bridge subjected to an infinite series of moving loads. *Chinese Physic B*, 2013, 22(12): 120502
- 9 Lin H, Yim S C S. Analysis of a nonlinear system exhibiting chaotic, noisy chaotic, and random behavior. ASME Journal of Applied Mechanics, 1996, 63(2): 509 ~ 516
- 10 刘雯彦,朱位秋,黄志龙. 有界噪声参激下 Duffing 振子的混沌运动. 工程力学,1999, 16(6): 133~136(Liu W Y, Zhu W Q, Huang Z L. Chaotic motion of Duffing oscillator under parametric excitation of bounded noise. *Engineering Mechanics*, 1999, 16(6): 133~136(in Chinese))
- 11 冯俊,徐伟,顾仁财.有界噪声与谐和激励联合作用下 Duffing-rayleigh 振子 Melnikov 混沌. 物理学报,2011,60 (9),090507(Feng J, Xu W, Gu R C. Melnikov chaos in Duffing-rayleigh oscillator subjected to combined bounded noise and harmonic excitations. *Acta Physica Sinica*, 2011,60(9):090507 (in Chinese))
- 12 葛根,竺致文,许佳. 形状记忆合金梁在简谐和白噪声 联合激励下的混沌及安全盆侵蚀现象. 振动与冲击, 2012, 31(23): 1~4 (Ge G, Zhu Z W, Xu J. Chaos and fractal boundary of safe basin of shape memory alloy beam subjected to simple harmonic and white noise. *Journal of*

Vibration and Shock, 2012, 31(23): $1 \sim 4$ (in Chinese))

- 13 Yang S P, Chen L Q, Li S H. Dynamics of vehicle-road coupled system. New York: Springer-Verlag, 2014
- 14 刘利琴,唐友刚.基于随机 Melnikov 方法的甲板上浪船 舶混沌运动研究.船舶力学,2011,15(10):1075~1081 (Liu L Q, Tang Y G. Study on chaotic motion of ship with water on deck using random Melnikov method. *Journal of Ship Mechanics*, 2011, 15(10): 1075~1081 (in Chinese))
- 15 Kovacic I, Brennan M J. The Duffing equation: nonlinear oscillators and their behaviour. New York: John Wiley & Sons, 2011
- 16 吴志成,陈思忠,杨林等. 基于有理函数的路面不平度 时域模型研究.北京理工大学学报,2009,29(9):795 ~798 (Wu Z C, Chen S Z, Yang L, et al. Model of road roughness in time domain based on rational function. *Transactions of Beijing Institute of Technology*, 2009, 29 (9): 795 ~ 798 (in Chinese))

BIFURCATION ANDCHAOS OF BEAM SUBJECTED TO MOVING LOADS AND RANDOM EXCITATIONS*

Li Haitao¹ Qin Weiyang^{1†} Tian Ruilan²

(1. Department of Engineering Mechanics, Northwestern Polytechnical University, Xi'an 710072, China)

(2. Department of Mathematics and Physics, Shijiazhuang Tiedao University, Shijiazhuang 050043, China)

Abstract moving loads pass through the rough surface of beam. Considering the characteristics of random excitation, present nonlinear model of moving loads different beam roughness. The critical condition in of mean square is obtained by random Melnikov process. The response of structure under the combin of random and periodic excitation is simulated, and used to the variation of dynamic behaviors. It is concluded that speed, nonlinear dynamic behaviors mid-span of beam are severely influenced by the random excitation. Therefore poor flatness of surface would increase the probability of occurrence of chaos.

Key words road roughness, random Melnikov process, moving loads, chaos

Recived 22 November 2014, revised 9 December 2014.

^{*} The project supported by the National Natural Science Foundation of China (11272257, 11172234)

[†] Corresponding author E-mail:qinweiyang@ aliyun.com